

|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|
| Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo                                              |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Technischer Anmelder:</b>                                                                                                                                                                                                  |  |  | <b>Bezeichnung der Infrastrukturmaßnahme:</b>                                                                         |  |    |  | <b>Leistungs-<br/>menge der Hauptarbeit:</b>                                                                           |  | <b>Art der Arbeit=Weichenerneuerung, Stück: 3, r: 190</b> |  |
| Name: Jörg Schmitt                                                                                                                                                                                                            |  |  | Bahnhof Bremen-Sebaldsbrück Weichen 101, 102 und 103                                                                  |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Firma, OE: EPV-GIV mbH                                                                                                                                                                                                        |  |  | <b>Finanzierungsart:</b>                                                                                              |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Straße / Nr.: Brühlerwallstr. 9                                                                                                                                                                                               |  |  | Investive Maßnahme                                                                                                    |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| PLZ / Ort: 99084 Erfurt                                                                                                                                                                                                       |  |  | <b>Gewerk:</b>                                                                                                        |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Rufnummer: 0361 / 55137-17                                                                                                                                                                                                    |  |  | Oberbau                                                                                                               |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Mail: joerg.schmitt@epv-giv.de                                                                                                                                                                                                |  |  | <b>Projektnummer/IH-Nummer/<br/>Meldenummer:</b>                                                                      |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  | G.U16221689                                                                                                           |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Regionale Baubetriebsplanung:</b>                                                                                                                                                                                          |  |  | <b>für Maßnahme(n):</b>                                                                                               |  |    |  | <b>Details zur Maßnahme(n):</b>                                                                                        |  |                                                           |  |
| RB, OE: Nord rKBB RB Nord                                                                                                                                                                                                     |  |  | Weichenerneuerung                                                                                                     |  |    |  | Weichenerneuerung mit Bettungsenerneuerung (Sym. ABW 49 - 215 - 1:4,8 B / EW 49 - 190 - 1:7,5 B / EW 49 - 190 - 1:9 B) |  |                                                           |  |
| <b>Projektleiter:</b>                                                                                                                                                                                                         |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Name, OE: Kai Buchholz, I,IA-N-P 322                                                                                                                                                                                          |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Geschäftsfeld DB AG / externer Bauherr:</b>                                                                                                                                                                                |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Ansprech-<br>partner, OE: -                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Spezifischer Vertreter</b>                                                                                                                                                                                                 |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Name, OE: Kai Buchholz ---                                                                                                                                                                                                    |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Auftraggeber</b>                                                                                                                                                                                                           |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Name, OE: -                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Aussagen zum Planungsstand:</b>                                                                                                                                                                                            |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Planfeststellungsbeschluss liegt vor?                                                                                                                                                                                         |  |  | -                                                                                                                     |  | -> |  | nicht erf.                                                                                                             |  |                                                           |  |
| Plangenehmigung ist erforderlich?                                                                                                                                                                                             |  |  | -                                                                                                                     |  | -> |  | nicht erf.                                                                                                             |  |                                                           |  |
| Entwurfsplanung ist genehmigt?                                                                                                                                                                                                |  |  | -                                                                                                                     |  | -> |  | ja                                                                                                                     |  |                                                           |  |
| <b>Aussagen zur finanziellen Absicherung:</b>                                                                                                                                                                                 |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Finanzmittel sind abgesichert?                                                                                                                                                                                                |  |  | -                                                                                                                     |  | -> |  | ja                                                                                                                     |  |                                                           |  |
| <b>Mitwirkung Baubetriebskoordinator:</b>                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| 08.05.2025                                                                                                                                                                                                                    |  |  | s Huhmann, gerd.g.huhmann@deutschebahn.com, Ilijaz Kovac, ilijaz.kovac@deutschebahn.com, Jürgen Reith, juergen.reith@ |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Fachplanung Betriebliche Bautechnologie durchgeführt: (ggf. Anmerkungen zum Bauvorhaben zur betrieblichen Zumutbarkeit)</b>                                                                                                |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| AG Fahrbahn                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| AG LST                                                                                                                                                                                                                        |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| AG E/M                                                                                                                                                                                                                        |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| AG KIB                                                                                                                                                                                                                        |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| AG Betrieb                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Sonstige                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Anmeldedatum:</b>                                                                                                                                                                                                          |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| 16.05.2025 00:00:00                                                                                                                                                                                                           |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Anmeldung zu:</b>                                                                                                                                                                                                          |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| KM (n-1)                                                                                                                                                                                                                      |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>BBP-Strecke(n):</b>                                                                                                                                                                                                        |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| 1740,1400                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>VzG-Strecke(n):</b>                                                                                                                                                                                                        |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Brm-Sebaldsbrück (HBSB) - Brm-Sebaldsb Wbf (HBAW)                                                                                                                                                                             |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Streckenabschnitt(e):</b>                                                                                                                                                                                                  |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| geplanter Baubeginn: 12.07.2027 08:00:00 geplantes Bauende: 15.11.2027 16:30:00                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Cluster:</b>                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Maßnahmenart:</b>                                                                                                                                                                                                          |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| A                                                                                                                                                                                                                             |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Angaben durch die Baubetriebsplanung:</b>                                                                                                                                                                                  |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>SOLL-Anmeldedatum:</b>                                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| 09.12.2026                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>verspätete Anmeldung?</b>                                                                                                                                                                                                  |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| ---                                                                                                                                                                                                                           |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Zusätzliche Bemerkungen:</b>                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| Nacharbeit möglich?                                                                                                                                                                                                           |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Abhängigkeit BBA</b>                                                                                                                                                                                                       |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Abhängigkeit / Bemerkung der Abhängigkeit</b>                                                                                                                                                                              |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
|                                                                                                                                                                                                                               |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Anhänge der Anmeldung</b>                                                                                                                                                                                                  |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| 2 124018_IB- und BK-Anmeldung 2027_Bf Bremen-Sebaldsbrück Weichen 101 + 102 + 103_Anmeldevordruck IB_240823.xlsx, 124018_IB- und BK-Anmeldung 2027_Bf Bremen-Sebaldsbrück Weichen 101 + 102 + 103_Baubauablaufplan_240711.pdf |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>Betriebliche Folgen bei Nichtausführung der Maßnahme:</b>                                                                                                                                                                  |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>vzul</b>                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>vLa</b>                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>ergänzende Angaben</b>                                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |
| <b>ab</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                       |  |    |  |                                                                                                                        |  |                                                           |  |

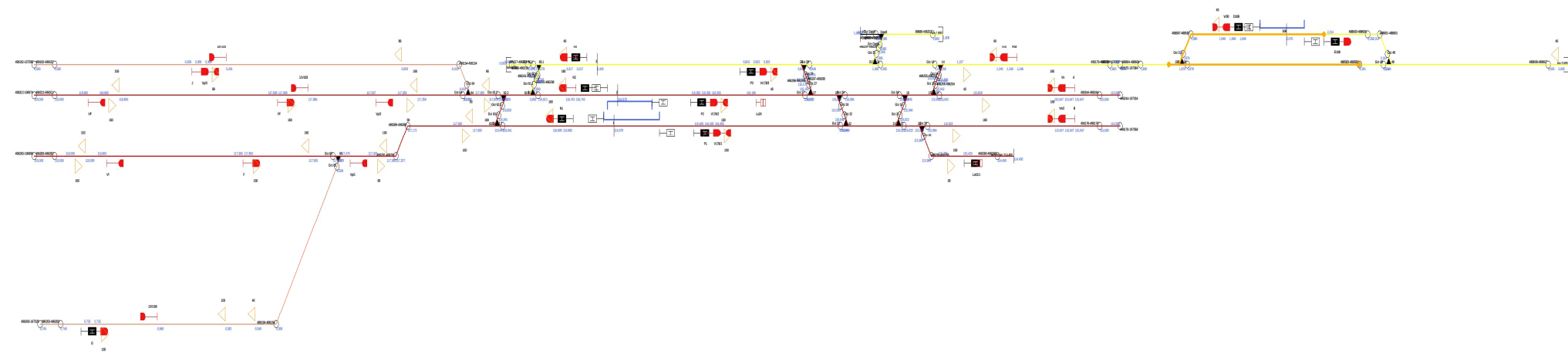
Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo

|            |         |               | Infrastruktur<br>maßnahme aus IB<br>/ BK |                   | Baubedingte Infrastruktureinschränkungen, Art und Umfang der Arbeiten |                                            |                          |                                        |                       |                                        |                                        |                  |                      |                 | Besonderheit   | Vorschlag zur<br>Betriebsweise | Geschwindigkeits- und<br>Lichttraumbeschränkungen |                                                                      | Bemerkungen         | Leistungsmengen | Abhängigkeiten           |                    |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |  |
|------------|---------|---------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|            |         |               |                                          |                   | betroffener Abschnitt der Infrastrukturmaßnahme                       |                                            |                          |                                        |                       | erford.<br>Zeit<br><br>Dauer<br>[Std.] | vorgesehener<br>Beginn                 |                  | vorgesehenes<br>Ende |                 |                |                                |                                                   |                                                                      |                     |                 |                          | Sperrung / Wirkung |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |  |
| lfd<br>Nr. | tVE-ID  | Ände-<br>rung | IB<br>BK                                 | Bündel-<br>nummer | VzG-<br>Str.                                                          | Gleissperr.<br>OI aus<br>La<br>Einschr.-Lü | von/in<br>Betriebsstelle | Sig<br>W<br>km<br>Lf2<br>Spitze<br>Grz | bis<br>Betriebsstelle |                                        | Sig<br>W<br>km<br>Lf3<br>Spitze<br>Grz | Art der Arbeiten |                      | Start-<br>Datum | Start-<br>Zeit | End-<br>Datum                  | End-<br>Zeit                                      | durchgehend<br>Schichtweise<br>durchgehend mit<br>VT<br>in Zugpausen | Wochentag<br>(Tage) | Unterbrechung   | Definierte Unterbrechung |                    | z.B. GWB / GWB v.<br>Ggl Zs 8, Ggl Befehl,<br>FFZ / FFZ X, Tsp;<br>Strsp, Bstg, HV-<br>Fühhrg., aufgeh.<br>Signalabh.,<br>Dienstruhe | Vzul/<br>VLä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bau-LÜ mit Einschränkung<br>des Lichttraums im<br>Betriebsgleis<br>(Großmaschine) -<br>ausgeschlossen sind:<br>(A/ D/ AD/ DC/ ADC/ DCB/<br>ADCB) | z.B. Art der La-Stelle, Unterbrechung mgl. Nach<br>[min], Anz. Und Ausgabeorte bei Ggl Bef, nicht<br>bedienbare APS-/IAV-Gleise, Anz. Logistikfahrten<br>im Betr-gl., zusätzl. Personal erforderlich |  |
| 1          | 1485188 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp Ngl                                     | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Weichen-<br>abzweig Grz<br>101         | Brm-Sebaldsb Wbfr     | Km 1.885                               | Weichenenerneuerung                    | 4h               | 12.07.2027           | 08:00           | 12.07.2027     | 12:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            |                          |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Gleis 105 vom GEA - Grz<br>Weiche 34 / Sperrung Gleis 106 vom GEA - Grz Weiche 32<br>Sperrung Gleis 105 vom GEA - Grz Weiche 34 / Sperrung<br>Gleis 106 vom GEA - Grz Weiche 32<br>(03) Aufbau Feste Absperung am Gleis 105 (zum Gleis 106)<br>Logistikgleis nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Weichenenerneuerung: Stück: 3, r: 190                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |  |
| 2          | 1485199 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Hauptsignal<br>D108                    | Brm-Sebaldsb Wbfr     | H-Tafel Gz 108<br>km 2,204             | Weichenenerneuerung                    | 4h               | 12.07.2027           | 12:00           | 12.07.2027     | 16:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            |                          |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Gleis 107 von ca. km 114,750<br>(ca. km 2,250 Str. 1400) - Grz Weiche 103 / Sperrung Gleis<br>108 von ca. km 114,750 (ca. km 2,250 Str. 1400) - Sig "D108"<br>Sperrung Gleis 107 von ca. km 114,650 - Grz Weiche 103 /<br>Sperrung Gleis 108 von ca. km 114,650 - Sig "D108"<br>(04) Aufbau Feste Absperung am Gleis 108 (zum Gleis 107)<br>Logistikgleis nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Weichenenerneuerung: Stück: 3, r: 190                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |  |
| 3          | 1485210 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp Ngl                                     | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Weichenabzwei-<br>g Grz 101            | Brm-Sebaldsb Wbfr     | Km 1.885                               | Weichenenerneuerung                    | 7d + 21:00h      | 13.07.2027           | 07:00           | 21.07.2027     | 04:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            |                          |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Gleis 106 vom GEA - Grz<br>Weiche 32 / Sperrung Gleis 107 vom Grz Weiche 49 - Grz<br>Weiche 103<br>Sperrung Gleis 106 vom GEA - Grz Weiche 32 / Sperrung<br>Gleis 107 vom Grz Weiche 49 - Grz Weiche 103<br>(05) Weichenvormontage<br>Logistikgleis nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Weichenenerneuerung: Stück: 3, r: 190                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |  |
| 4.1        | 1485228 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Km 1.878                               | Brm-Sebaldsb Wbfr     | H-Tafel Gz 108<br>km 2,204             | Weichenenerneuerung                    | 4d + 7:00h       | 16.07.2027           | 21:00           | 21.07.2027     | 04:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            | HBSB Sg 11b              |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 -<br>W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 - W 100 von Grz<br>Weiche 36 - Spitze Weiche 3 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101 /<br>Sperrung Gleis 112 von ca. km 114,900 (ca. km 2,100 Str.<br>1400) - Weiche 100<br>Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 -<br>W 102 - W 101 - W 100 von Grz Weiche 36 - Spitze Weiche 3<br>/<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101 /<br>Sperrung Gleis 112 von ca. km 114,900 (ca. km 2,100 Str.<br>1400) - Weiche 100<br>(06-08) Erneuerung Weichen 101, 102 und 103 mit<br>Bettungsenerneuerung (Verladung nach Gleis 112)<br>Logistikgleis nicht erforderlich | Weichenenerneuerung: Stück: 3, r: 190                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |  |
| 4.2        | 1485228 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Spi 101                                | Brm-Sebaldsb Wbfr     | Km 2.261                               | Weichenenerneuerung                    | 4d + 7:00h       | 16.07.2027           | 21:00           | 21.07.2027     | 04:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            | HBSB Sg 11b              |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 -<br>W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 - W 100 von Grz<br>Weiche 36 - Spitze Weiche 3 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101 /<br>Sperrung Gleis 112 von ca. km 114,900 (ca. km 2,100 Str.<br>1400) - Weiche 100<br>Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 -<br>W 102 - W 101 - W 100 von Grz Weiche 36 - Spitze Weiche 3<br>/<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101 /<br>Sperrung Gleis 112 von ca. km 114,900 (ca. km 2,100 Str.<br>1400) - Weiche 100<br>(06-08) Erneuerung Weichen 101, 102 und 103 mit<br>Bettungsenerneuerung (Verladung nach Gleis 112)<br>Logistikgleis nicht erforderlich | Weichenenerneuerung: Stück: 3, r: 190                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |  |
| 5.1        | 1485243 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Km 1.878                               | Brm-Sebaldsb Wbfr     | H-Tafel Gz 108<br>km 2,204             | Durcharbeitung von Weichen             | 10h              | 14.11.2027           | 08:00           | 14.11.2027     | 18:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            |                          |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 -<br>W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 -<br>Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101<br>Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 -<br>W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 - Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101<br>(11+12) Belastungsstopfgang Weichen 101, 102 und 103<br>Logistikgleis nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                            | Durcharbeitung von Weichen: Stück: 0, r: 0                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                      |  |
| 5.2        | 1485243 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfr        | Spi 101                                | Brm-Sebaldsb Wbfr     | Km 2.261                               | Durcharbeitung von Weichen             | 10h              | 14.11.2027           | 08:00           | 14.11.2027     | 18:00                          | Durchgehend                                       |                                                                      | Nein                | Nein            |                          |                    |                                                                                                                                      | sonstige Infrastruktur: Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 -<br>W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 -<br>Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101<br>Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 -<br>W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 - Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900<br>(ca. km 2,100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 /<br>Grz W 101<br>(11+12) Belastungsstopfgang Weichen 101, 102 und 103<br>Logistikgleis nicht erforderlich                                                                                                                                                                                                                                            | Durcharbeitung von Weichen: Stück: 0, r: 0                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                      |  |

|                                                                                       |                     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                          |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--------------------------|--|--|
| Richtlinie                                                                            | tVE der Variante ID | 257598 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                          |  |  |
| Bahnbetrieb                                                                           |                     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Baubetriebsplanung, Betra und La |  |  |  |                          |  |  |
| Betrieb und Bau koordinieren<br>baubetriebliche Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme |                     |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  | 406.1103V03<br>Seite x/x |  |  |

| Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo |         |               |                                          |                   |                                                                       |                                            |                          |                                               |                                               |                            |                                        |                        |                |                      |              |                                                                      |                     |              |                                |                                                  |                          |             |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                               |                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|------------------------|----------------|----------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                  |         |               | Infrastruktur<br>maßnahme aus IB<br>/ BK |                   | Baubedingte Infrastruktureinschränkungen, Art und Umfang der Arbeiten |                                            |                          |                                               |                                               |                            |                                        |                        |                |                      |              |                                                                      |                     | Besonderheit | Vorschlag zur<br>Betriebsweise | Geschwindigkeits- und<br>Lichtraumbeschränkungen |                          | Bemerkungen | Leistungsmengen | Abhängigkeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                               |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                  |         |               |                                          |                   | betroffener Abschnitt der Infrastrukturmaßnahme                       |                                            |                          |                                               |                                               |                            |                                        | vorgesehener<br>Beginn |                | vorgesehenes<br>Ende |              | Sperrung / Wirkung                                                   |                     |              |                                |                                                  |                          |             |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                               |                                                                                                                                     |
| lfd<br>Nr.                                                                                                                                                                       | tVE-ID  | Ände-<br>rung | IB<br>BK                                 | Bündel-<br>nummer | VzG-<br>Str.                                                          | Gleissperr.<br>OI aus<br>La<br>Einschr.-Lü | von/in<br>Betriebsstelle | von<br>Sig<br>W<br>km<br>Lf2<br>Spitze<br>Grz | bis<br>Sig<br>W<br>km<br>Lf3<br>Spitze<br>Grz | Art der Arbeiten           | erford.<br>Zeit<br><br>Dauer<br>[Std.] | Start-<br>Datum        | Start-<br>Zeit | End-<br>Datum        | End-<br>Zeit | durchgehend<br>Schichtweise<br>durchgehend mit<br>VT<br>in Zugpausen | Wochentag<br>(Tage) |              |                                | Unterbre-<br>chung                               | Definierte Unterbrechung |             |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Schaltgruppe<br>oder SG bei<br>freier Strecke | z.B. GWB / GWB v.<br>Ggl Zs 8, Ggl Befehl,<br>FfZ / FfZ X, Tsp;<br>Strsp, Bstg, HV-<br>Führg., aufgeh.<br>Signalabh.,<br>Dienstruhe |
| 6.1                                                                                                                                                                              | 1485307 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfl        | Km 1.878                                      | Brm-Sebaldsb Wbfl                             | H-Tafel Gz 108<br>km 2.204 | Durcharbeitung von Weichen             | 9h                     | 15.11.2027     | 08:00                | 15.11.2027   | 16:30                                                                | Durchgehend         |              | Nein                           | Nein                                             |                          |             |                 | sonstige Infrastruktur: Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 - Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900 (ca. km 2.100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 / Grz W 101<br>Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 - Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900 (ca. km 2.100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 / Grz W 101<br>(13+14) Schienenschleifen Weichen 101, 102 und 103<br>Logistikgleis nicht erforderlich | Durcharbeitung von Weichen: Stück: 0, r: 0    |                                                                                                                                     |
| 6.2                                                                                                                                                                              | 1485307 | Änderung      | KM (n-1)                                 |                   | 1400                                                                  | Sp dg Hgl                                  | Brm-Sebaldsb Wbfl        | Spi 101                                       | Brm-Sebaldsb Wbfl                             | Km 2.261                   | Durcharbeitung von Weichen             | 9h                     | 15.11.2027     | 08:00                | 15.11.2027   | 16:30                                                                | Durchgehend         |              | Nein                           | Nein                                             |                          |             |                 | sonstige Infrastruktur: Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 - Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900 (ca. km 2.100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 / Grz W 101<br>Sperrung Wverb. W 36 - W 35 - W 34 - W 33 - W 32 - W 103 - W 102 - W 101 von Grz Weiche 36 - Grz Weiche 100 /<br>Sperrung Gleise 106, 107, 108 und 109 von ca. km 114,900 (ca. km 2.100 Str. 1400) - Grz W 32 / Grz W 103 / Grz W 102 / Grz W 101<br>(13+14) Schienenschleifen Weichen 101, 102 und 103<br>Logistikgleis nicht erforderlich | Durcharbeitung von Weichen: Stück: 0, r: 0    |                                                                                                                                     |

Gleislageplan (Einschränkungen der Infrastruktur bitte der Legende entsprechend kennzeichnen)



**Legende:**

Gleisspernung:

Ausschaltung Oberleitung:

Langsamfahrstelle:

Logistikgleis: